

## Formular für die öffentliche Vernehmlassung

# Eine zentrumsnahe Stadtentlastung für Frauenfeld

## Vielen Dank für Ihr Interesse an der zentrumsnahen Stadtentlastung

Seit langem wird eine verkehrliche Entlastung für die Frauenfelder Innenstadt gefordert. Nun liegen eine umfassende Machbarkeitsstudie sowie die Empfehlung des Stadtrats für eine wirkungsvolle und tragbare Variante vor. Damit bietet sich Frauenfeld die Chance, den Stadtkern aufzuwerten und attraktiver zu gestalten.

Das Vorhaben Stadtentlastung wird in einer Projektzeitung erläutert, die an alle Haushaltungen in Frauenfeld verschickt wurde und am Infoschalter im Rathaus sowie auf [www.stadtentwicklung-frauenfeld.ch](http://www.stadtentwicklung-frauenfeld.ch) bezogen werden kann. Wir bitten Sie, sich mit dieser Zeitung und den Ausführungen und Berichten auf [www.stadtentwicklung-frauenfeld.ch](http://www.stadtentwicklung-frauenfeld.ch) zu informieren.

### Ihre Meinung interessiert uns

Nun laden wir die Frauenfelder Bevölkerung ein, im Rahmen einer öffentlichen Vernehmlassung Stellung zu nehmen – mit Bewertungen, Kritik oder Anregungen. Wir nehmen Ihre Rückmeldung gerne auf den folgenden Seiten dieses Formulars entgegen.

Die Resultate der Vernehmlassung werden nach den Sommerferien 2018 auf [www.stadtentwicklung-frauenfeld.ch](http://www.stadtentwicklung-frauenfeld.ch) und via Medien kommuniziert.

Für Fragen wenden Sie sich bitte an das Amt für Tiefbau und Verkehr via Telefon 052 724 52 94 oder E-Mail [tiefbauamt@stadtfrauenfeld.ch](mailto:tiefbauamt@stadtfrauenfeld.ch).

### Wir freuen uns auf Ihre Rückmeldung bis 18. Mai 2018

Retournieren Sie uns Ihr digital oder handschriftlich ausgefülltes Formular sowie allfällige weitere Beilagen bis spätestens **18. Mai 2018** an:

E-Mail: [tiefbauamt@stadtfrauenfeld.ch](mailto:tiefbauamt@stadtfrauenfeld.ch)

Post: Stadt Frauenfeld, Amt für Tiefbau und Verkehr, Schlossmühlestrasse 7, 8500 Frauenfeld

Weitere Informationen finden Sie auf [www.stadtentwicklung-frauenfeld.ch](http://www.stadtentwicklung-frauenfeld.ch)



**Angaben zu Ihrer Person** (\* = zwingend auszufüllen)

|              |           |          |
|--------------|-----------|----------|
| Name *       | Vorname * |          |
| Organisation |           |          |
| Adresse *    | PLZ *     | Ort *    |
| E-Mail       | Tel.      | Jahrgang |

**1. Erachten Sie die zentrumsnahe Stadtentlastung als notwendig?**

|  |                  |                          |                          |
|--|------------------|--------------------------|--------------------------|
|  | Bitte ankreuzen: | ja                       | nein                     |
| Erachten Sie die zentrumsnahe Stadtentlastung als notwendig? |                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**2. Welche positiven Wirkungen der zentrumsnahen Stadtentlastung sind für Sie wichtig?**

| Bewertungen von Wirkungen einer zentrumsnahen Stadtentlastung | Bitte ankreuzen: sehr wichtig    wichtig    unwichtig |                          |                          |
|---|---|--------------------------|--------------------------|
| Aufwertung der Innenstadt dank verkehrsberuhigten Zonen       | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bessere Erreichbarkeit der Innenstadt                         | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Reduktion des motorisierten Verkehrs in der Innenstadt        | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Reduktion von Verkehrsstau in der Innenstadt                  | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Reduktion der Fahrzeit  | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mehr Raum für Passanten und Velofahrende                      | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Verbesserung des ÖV-Angebotes                                 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Reduktion des Strassenlärms in der Innenstadt                 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Verbesserung der Verkehrssicherheit in der Innenstadt         | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Weitere für Sie positive Wirkungen:</b>                    |   |                          |                          |
|   |   |                          |                          |
|   |   |                          |                          |
|   |   |                          |                          |

**3. Haben Sie Befürchtungen, dass eine Stadtentlastung negative Folgen haben könnte, die unbedingt vermieden werden müssen?**

|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>Bitte nennen:</b> |  |
|----------------------|--|

**4. Unterstützen Sie die vom Stadtrat favorisierte Variante 20?**

|   |                  |                          |                          |
|---|------------------|--------------------------|--------------------------|
|   | Bitte ankreuzen: | ja                       | nein                     |
| Unterstützen Sie die vom Stadtrat favorisierte Variante 20? |                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**5. Was spricht Ihrer Meinung nach für die Variante 20?**

Bitte notieren:

**6. Was spricht Ihrer Meinung nach gegen die Variante 20?**

Bitte notieren:

**7. Was muss bei der Ausarbeitung der Variante 20 besonders berücksichtigt werden?**

Bitte notieren:

### 8. Welche weitere Variante wäre für Sie als zentrumsnahe Stadtentlastung geeignet?

|                    |
|--------------------|
| <b>Variante:</b>   |
| <b>Begründung:</b> |

### 9. Weitere Anregungen, Kritik und Fragen zur Stadtentlastung für Frauenfeld

Falls die Formularfelder für Ihre Kommentare nicht ausreichend Platz bieten, verwenden Sie bitte zusätzliche Beilagen.

|                        |
|------------------------|
| <b>Bitte notieren:</b> |
|------------------------|