

VCS Thurgau Jahresversammlung 2022

www.vcs-tg.ch

Für Mensch
und Umwelt



1. Teil Verbandsgeschäfte

- 1. Begrüssung, Wahl der Stimmenzähler/-innen
- 2. Protokoll der Jahresversammlung 2021
- 3. Jahresbericht 2021
- 4. Jahresrechnung 2021, Revisorenbericht
- 5. Vorschau, Budget 2022
- 6. Wahl des Vorstandes, der Rechnungsrevisoren und der Delegierten
- 7. Verschiedenes

Protokoll der Jahresversammlung 2021

Dies ist die erste Jahresversammlung, die wegen Corona online durchgeführt werden musste. Es hat dank Marc Killoh technisch alles einwandfrei funktioniert. Peter Wildberger begrüsst am Bildschirm per Zoom am 24. März 2021 um 18.30 die Teilnehmenden. Das von Brigitte Ladner verfasste Protokoll der Jahresversammlung 2020 wird ohne Einwendungen genehmigt und verdankt. Als Stimmenzählerin amtiert Vera Zahner.

Jahresbericht 2020

Der Jahresbericht wurde mit der Einladung an alle Mitglieder versandt. Nach mehr als 10 Jahren konnte das Kapitel Outlet Edelreich in Wigoltingen abgeschlossen werden. Das Verwaltungsgericht hat dem VCS Thurgau recht gegeben wegen des Mehrverkehrs und der schlechten Anbindung an den öffentlichen Verkehr. Der VCS hat eine Parteischädigung erhalten, die 23 Prozent seiner Anwaltskosten deckt. Die Velobörse musste abgesagt werden und es wurden nur zwei statt sechs «Mobil sein und bleiben» Kurse durchgeführt. Der Jahresbericht wird ohne Gegenstimme genehmigt.

Jahresrechnung 2020

Vera Zahner präsentiert die Rechnung 2020. Es wird ein Gewinn ausgewiesen von Fr. 10'847,73 bei einem Aufwand von Fr. 52'374,92 und einem Ertrag von Fr. 63'222,65. Das Vermögen beläuft sich neu auf Fr. 78'539,13. Der Revisorenbericht und die Jahresrechnung werden ohne Gegenstimme genehmigt. Herzlichen Dank an die Revisoren Joe Brägger und Klemenz Somm.

Vorschau und Budget 2021

Im laufenden Jahr sind 6 Kurse «Mobil sein und bleiben» geplant. Betreffend öffentlicher Verkehr setzen wir uns für neue Haltestellen in Weinfelden, Romanshorn und Frauenfeld ein. Auch sollen Bushaltestellen nebst höheren Kanten zum Einsteigen mit Wetterschutz versehen werden. Wir befürworten eine Veloschnellroute im Thur-Tal. Die Velobörse soll am 8. Mai stattfinden. Eine Eingabe zur Teilrevision Richtplan Thurgau ist in Bearbeitung.

Wahlen

Der Vorstand mit Peter Wildberger, Marc Killoh und Vera Zahner, die Revisoren und die Delegierten stellen sich wieder zur Verfügung



und werden einstimmig gewählt. Brigitte Ladner hat ihren Rücktritt bekannt gegeben. Sie wird herzlich verabschiedet. Wünschbar ist, den Vorstand mit weiteren Personen zu verstärken.

Verschiedenes

Joe Brägger von der IG Velo Amriswil berichtet, was in Amriswil läuft: Es gibt nun ein Lastenrad, das man bei Zweirad Kläusli ausleihen kann. Sie arbeiten mit bei der Neugestaltung des Bahnhofplatzes und bei der West/Ost Querung. Gemäss Peter Imbach steht noch aus, wie die parallel zur Nationalstrasse BTS verlaufenden Velorouten zwischen Arbon und Bonau nun geplant und finanziert werden. Toni Scheuchzer beantwortet die Frage, wie die neue Regelung «rechts abbiegen für Velos bei Rot» im Kanton Thurgau gehandhabt werde: Eine Überprüfung der Kreuzungen habe ergeben, dass keine geeignet sei, wegen der dafür fehlenden Warteräume oder zu schmalen Velostreifen.

Öffentlicher Teil: Das CO₂-Gesetz

Der Referent Kurt Egger hat als Nationalrat und Mitglied der vorberatenden Kommission intensiv an der Revision dieses Gesetzes mitgearbeitet, das am 13. Juni zur Abstimmung kommt. Um die Klimaerwärmung zu stoppen, ist der Handlungsbedarf gross und der Bundesrat hat beschlossen, dass bis 2050 der CO₂ Ausstoss auf netto Null sein soll. Wenn das Gesetz angenommen wird, dann tritt es 2022 in Kraft. Es gibt verschiedene Ansätze, um das Ziel zu erreichen.

Bei den Gebäuden kann bis zu 50% des Ausstosses reduziert werden. Neubauten sollen ab 2023 CO₂ frei sein. 31% des CO₂ Ausstosses werden durch den Verkehr verursacht. Der Kompensationsaufschlag auf dem Benzinpreis soll schrittweise erhöht werden von heute 5 Rp auf 12 Rp/Liter ab 2025. Eine Flugticketabgabe von 30 (Kurzstrecke) bis 120 Franken (Langstrecke Business class) pro Flug soll eingeführt werden. Dies sei moderat auch wegen der Tatsache, dass für Flüge im Gegensatz zum Bahnfahren keine Mehrwertsteuer bezahlt wird.

Ein Teil der Abgaben wird an die Bevölkerung über die Krankenkassenprämien zurückverteilt, ein Teil geht in den Klimafonds. Dieser soll mit ca. 1 Milliarde Franken pro Jahr gespiessen werden. Personen, die sich umweltfreundlich verhalten, werden belohnt und ein Haushalt kann im Schnitt so 1000 Franken pro Jahr mehr erhalten, als dass er durch die Abgaben belastet wird.

Für das Protokoll, Vera Zahner

Velobörse 2022 Kreuzlingen



Samstag, 7. Mai 2022

Ausweichdatum:

**Im Park vom Haus Sallmann
(vis-à-vis Busbahnhof, Hauptstrasse 74)**

Annahme: von 9.00 bis 11.00 Uhr

Verkauf: von 12.00 bis 13.30 Uhr

Weitere Infos unter www.vcs-tg.ch,
unter Telefon 052 740 28 27 oder per E-Mail: info@vcs-tg.ch

Jahresbericht



Jahresrechnung 2021

Schlussbilanz per 31.12.2021



Vermögensrechnung per 31.12.2021

Aufwand: 48'324.83 (52'374.92, 2020)

Ertrag: 53'326.40 (63'222.65, 2020)

Gewinn: 5'001.57 (10'847.73, 2020)

Vermögen: 83'540.70 (78'539.13, 2020)

Bilanz 2021

AKTIVEN

	31.12.2021
Kasse	74.25
Postcheck	63'124.85
Kontokorrent ABS Olten	26'101.65
Forderungen	800.00
Umlaufvermögen	90'100.75
TOTAL AKTIVEN	90'100.75

PASSIVEN

	31.12.2021
Verbindlichkeiten	-560.05
Kurzfristiges Fremdkapital	-560.05
Rückstellungen	-6'000.00
Langfristiges Fremdkapital	-6'000.00
Eigenkapital	-78'539.13
Gewinn	5'001.57
Eigenkapital	-73'537.56
TOTAL PASSIVEN	-80'097.61

Erfolgsrechnung 2021

ERTRAG

22 Jun 202 / 31 Dez '21

Mitgliederbeiträge	51'416.40
Kurse mobil sein und bleiben	1'050.00
Einnahmen Velobörse	860.00
TOTAL ERTRAG	53'326.40

AUFWAND

22 Jun 202 / 31 Dez '21

Löhne Verwaltung	11'163.00
Spesen Vorstand	1'942.80
Personalaufwand	13'105.80
Honorare	215.40
Mitgliedschaften bei Organisationen	420.00
Abstimmungen	5'000.00
Unterstützungsbeiträge an Organisationen	5'000.00
Mobil sein und bleiben	2'860.25
Büromaterial / Porti	1'439.43
Velobörse	790.40
Werbung / Internet	16'474.20
Jahresversammlung	2'724.15
Bank PC-Spesen	119.20
Sonstige Aufwände	176.00
Sonstiger Betriebsaufwand	35'219.03
TOTAL AUFWAND	48'324.83
Gewinn	5'001.57

Jahresprogramm 2022

- Öffentlicher Verkehr
- Strassen
- Velo / Fussgänger
- Raumplanung
- Werbung
- Abstimmungen

Budget



Budget

		VCS Sektion TG Budget 2022		
			Aufwand	Ertrag
Aufwand				
Wahlen, Abstimmungen			7'000.00	
Rechtsfälle			3'000.00	
Mitgliederwerbung (inkl. Turbo-Zug),			15'000.00	
Homepage			200.00	
Beiträge an Organisationen			1'000.00	
Unvorhergesehenes			2'000.00	
Jahresversammlung			3'500.00	
Büro und Verwaltung			2'000.00	
Spesen Vorstand			1'800.00	
Spesen Allgemein			1'000.00	
Löhne Sekretariat			11'500.00	
Velopumpe, Cargobike Sharing			5'000.00	
Ertrag				
Sektionsbeiträge VCS CH				50'400.00
Ertrag Velobörse netto				500.00
Bank- und Postzinsen				0.00
Ertrag Mobilitätskurse netto				2'100.00
Überschuss/-Verminderung	0.00			
Total			53'000.00	53'000.00
Frauenfeld/Kreuzlingen 24.3.2021				

Wahl des Vorstandes

Präsident:

Peter Wildberger (bisher)

Übriger Vorstand:

Vera Zahner (bisher)

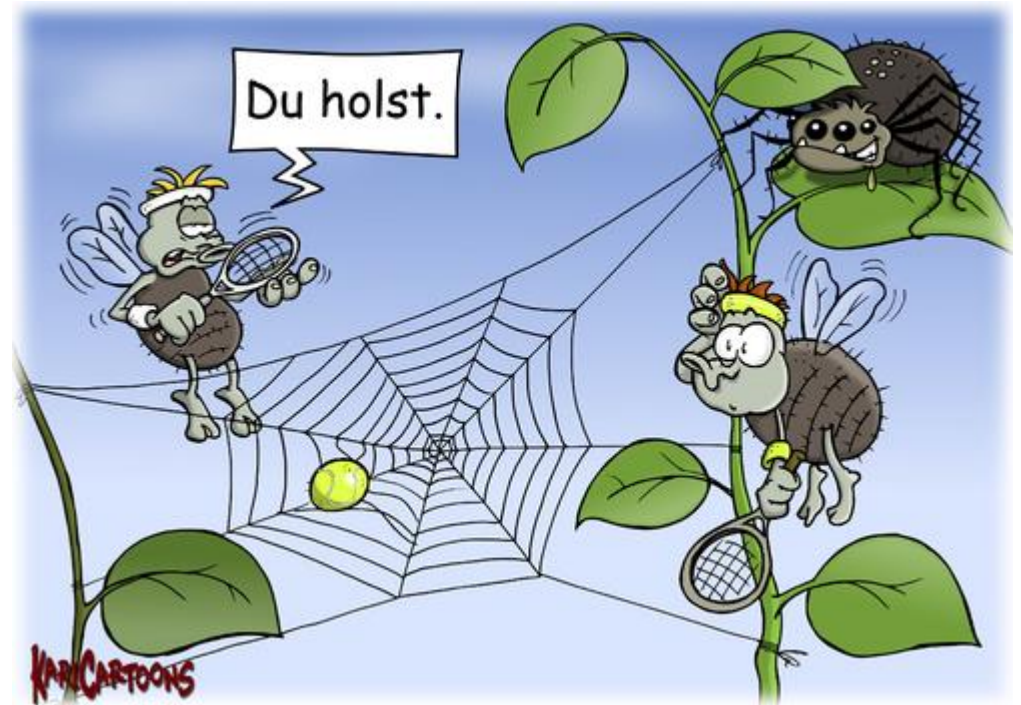
Marc Killoh (bisher)



Delegierte:

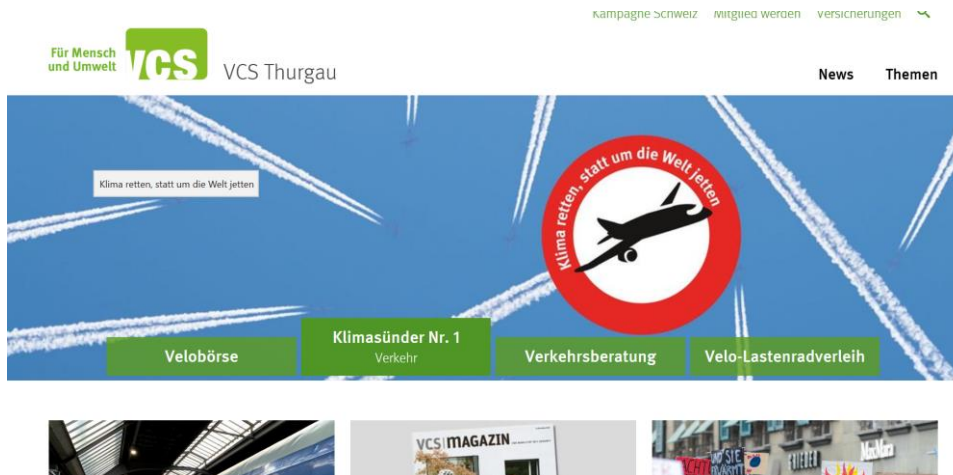
Peter Wildberger

Marc Killoh



Homepage-Betreuerin /Geschäftsstelle / Ersatzdelegierte

Vera Zahner



Vorstandsmitglieder gesucht

Im Bereich Homepage / Raumplanung

Rechnungsrevisoren

Klemenz Somm
(bisher)

Joe Brägger
(bisher)



Kurze Pause bis 19:45



2. Teil: Referat

Will West

Raffaele Landi,

Leiter Abteilung Planung und Verkehr Tiefbauamt Thurgau



18