

LANGER ATEM TROTZ(T) DICKER LUFT

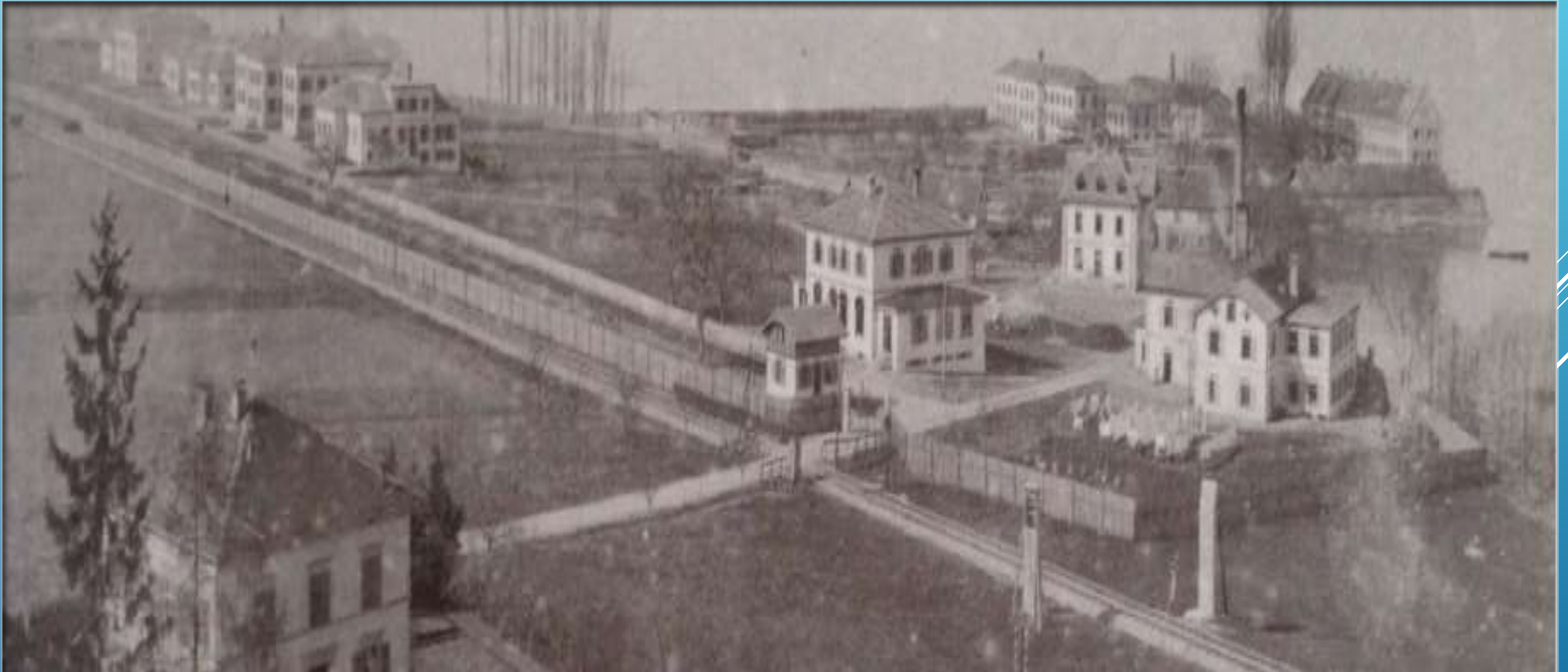
VCS Jahrestagung 8. März 2017

Mobilitäts-Mangement am Spitalcampus

Münsterlingen

Dr.med. Walter Lang, 8597 Landschlacht

ERSCHLIESSUNG PSYCHIATRISCHE KLINIK MÜNSTERLINGEN UM 1900



vom 7. Oktober 1983 (Stand am 1. Juli 1990)

Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,
gestützt auf Artikel 24^{ter} der Bundesverfassung¹⁾, unter Berücksichtigung
nach Einsicht in eine Botschaft des Bundesrates vom 31. Oktober 1979²⁾,
beschliesst:

1. Titel: Grundsätze und allgemeine Bestimmungen

1. Kapitel: Grundsätze

Art. 1 Zweck

¹ Dieses Gesetz soll Menschen, Tiere und Pflanzen, ihre Lebensgemeinschaften
und Lebensräume gegen schädliche oder lästige Einwirkungen schützen und die
Fruchtbarkeit des Bodens erhalten.

² Im Sinne der Vorsorge sind Einwirkungen, die schädlich oder lästig werden
könnten, frühzeitig zu begrenzen.

Art. 2 Verursacherprinzip

Wer Massnahmen nach diesem Gesetz verursacht, trägt die Kosten dafür.

Art. 3 Vorbehalt anderer Gesetze

¹ Strengere Vorschriften in anderen Gesetzen des Bundes bleiben vorbehalten.

² Für radioaktive Stoffe und ionisierende Strahlen gilt die Strahlenschutzgesetz-
gebung.

Art. 4 Ausführungsvorschriften aufgrund anderer Bundesgesetze

¹ Vorschriften über Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Lärm,
Erschütterungen und Strahlen aufgrund anderer Bundesgesetze müssen dem
Grundsatz für Emissionsbegrenzungen (Art. 11), den Immissionsgrenzwerten
(Art. 13-15), Alarmwerten (Art. 19) und Planungswerten (Art. 23-25) entspre-
chen.

Sept 1992

Kanton Thurgau



Massnahmenplan Lufthygiene

Bericht

Grafen, Seite 27/34

Projektkommission
Massnahmenplan Luft

September 1992

Zeitungsausschnitte
1995/96

TVF
Mittwoch, 4. Dezember 1995
OBERSEE

Auf die Südumfahrung verzichten

Dienstag
18. Juni 1995
Fr. 1.20

'gauer Volksfreund

Die Tageszeitung für das Seegebiet und den Kanton Thurgau
580 13 37 Inserate / Abonnewerte: 071 / 886 52 82 Fax 488 10 66 114 Jahrgang Einzelverkaufspreis Fr. 1.50

Für den Sommer unser Tipp:
Die Brille mit dem - Sonnen-Clip-
taschenarm - grosse Auswahl



BUCK - Team
Lorenzstrasse 10, Schaffingen
011 - 879 10 95

Ozon: Keine Entwarnung

Doppelt so viele Grenzwert-Überschreitungen wie im ganzen Juni 1995

den in den jüngsten Jahren der Regen- zieren Mittel- und Schüttelstein Soggrä- ration zwischen 3 und 3 Millionen Fran- berg in Scherzungen und wird über ein werden. Immerhin beträgt der Treib- stoffverbrauch insgesamt rund 20 Mil- liarden Liter pro Jahr.

Das 30. Eidgenössische Musikfest in Bildern

INTERLAKEN (vom) Am vergangenen Wochenende ist in Interlaken die 30. Frankfurter Musikfestung im Rahmen des Eidgenössischen Musikfestes im Energiepark Interlaken 2000 zum Tragen gekommen. In der ersten Woche des Festes wurden bereits über 2000 Besucher erwartet.

Zu wenig Parkplätze zur Verfügung

MÜNSTERLINGEN (go) In den Chefbüros des Kantonsspitals Münsterlingen bereitet eine Tatsache ganz besondere Sorgenfalten: Für Patienten, Besucher und Angestellte stehen nämlich immer noch deutlich zu wenig Parkplätze in unmittelbarer Nähe des Spitals zur Verfügung. Die Situation ist angespannt, auch mit Autos von Patienten, die längere Zeit im Spital bleiben müssen. Eine von beiden Seiten täglich eingesparte Parkfläche ist nicht vorhanden, dass die Wagen kreuz und quer einfach irgendwo langgestellt werden.

Die Ideen auf den Tisch legen

situation und im Rahmen gefordert, nur 100 Parkplätze und 100 Stellplätze im Jahr zu werden. In der ersten Phase wird ein Teil der Stellplätze in der ersten Phase freigegeben.

Haltstelle in Münsterlingen?

In der Umsetzung der Ideen wird viel davon abhängen, ob und wie eine mögliche Haltstelle der S-Bahn in Münsterlingen realisiert werden kann. Die Mitarbeiter würde dies sicherlich motivieren, auf das öffentliche Verkehrsmittel Zug umzusteigen und das Auto zu Hause zu lassen. Dann wäre auch die Parkplatzauslastung am Spital wieder besser aus, ausserhalb beschäftigen die kantonalen Ämter gegen 1100 Lohndempfänger.

Meinung
Brückenbauer 45, 8. November

Das Interview der Woche



Parkierer sollen für Luft- und Lärmbelastung zahlen

Der freisinnige Stadtberner Polizeidirektor Kurt Wasserfallen zur geplanten Parkgebührenerhöhung von bisher maximal zwei Franken auf 8.50 Franken pro Stunde.



Überparteiliche
Gruppierung

21. Feb 1996



Einladung

Mittwoch, 21. Februar 1996, 20.00 Uhr
Hörsaal Aula Kantonsspital Münsterlingen

Dicke Luft in und um Kreuzlingen?!

Öffentliches Gespräch mit den neuen Regierungsratskandidaten

Vreni Schawalder-Linder, Kantonsrätin, Romanshorn
Hans Peter Ruprecht, Kantonsrat, Frauenfeld
Dr. Peter Wildberger, Kantonsrat, Frauenfeld

Themen: - Zollhof Kreuzlingen
- Anschluss N7
- Verkehrsführung und Südumfahrung Kreuzlingen
- T 13
- Euregio Bodensee

Einführungsreferat: **Felix Anderes**, Stadtrat, Kreuzlingen
Gesprächsleitung: **Dr. Walter Lang**, Landschlacht

Komitee Verkehr und Wohnen
am Bodensee

Der Vorstand

▶ **Zeit des Aufbruchs:**

- ▶ **Seelinie** wird aufgewertet, neuer Betreiber, neues Rollmaterial und Absicht **neue Haltestellen** einzurichten so auch eine

▶ **Bahnhaltestelle Münsterlingen Spital:**

- ▶ Jan 1998 Ablehnung Gemeindebeitrag an Haltestelle Spital
- ▶ April 1998 Task Force treibt Fr 180'000.- auf, neue Planung
- ▶ Jan 1999 Baubeginn
- ▶ 26. Mai 1999 Einweihung mit RR Ruprecht

EINWEIHUNG HALTESTELLE MÜNSTERLINGEN SPITAL



▶ ...aber....

- ▶ bereits im Sommer 1999 lauter Ruf nach neuen Parkplätzen, Einsprachen verzögern Umsetzung
- ▶ Mai 2002 UVP Bericht incl Studie **Mobilitätsmanagement**, welches als **verbindlich** zu erklären sei
- ▶ 10. Jan 2003 Neuauflage Erweiterung Parkplatz Süd **75 Plätze**
- ▶ Einsprachen VCS Regula Schmid und Privatperson
- ▶ 27. Juni 2003 Ablehnung Einsprachen und Erteilung Baubewilligung

PARKPLATZCAMPUS MÜNSTERLINGEN

PP Nord 291



Hafelfeld 90
1100 Meter
←

PP Süd 646

PP Provisorium 99

...und

das **verbindliche Mobilitätsmanagement** bleibt während Jahren ein zahnloser Papiertiger

bescheidene Parkplatzgebühren

bescheidene Kosten für Jahresparkkarten Personal

es werden die 'horrenden' jährlichen Kosten der Velovignette übernommen (ca Fr 5.- / Velofahrer)

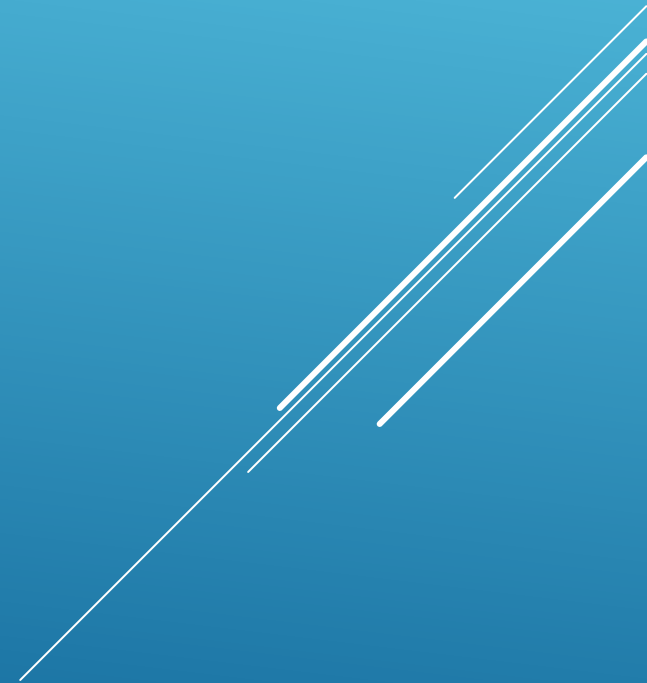
vorübergehend wird ambulant einbestellten Patienten ein Transportgutschein zugestellt

In den Jahren 1998 bis 2005 folgen intensive politische Auseinandersetzungen zu sinnlosem Strassenbau im Bezirk Kreuzlingen (Südspange, Südumfahrung,...)

Sensibilisierung für Umweltthemen

25.9.2005 Ablehnung Südumfahrung

...und endlich folgt...



Mobilitätsmanagement


Reglement

9. Feb 2006
akt. 22. Feb 2013

Datum: 9. Februar 2006
Aktualisiert 22. Februar 2013

28. Feb 2017

Blick

▼ Zürich 18° 

🔍 Suche

Anmelden

[Home](#) [News](#) [Sport](#) [People](#) [Ratgeber](#) [Life](#) [Gesundheit](#) [Virtual Reality](#) [Auto](#) [Video](#) [Services](#)

Über den Scheibenwischer hinaus

Interpellation
zu Car Sharing

▶ 28. Februar 2017



Herrn Oliver Hofmann

Leiter Unternehmensentwicklung & Dienste

Spitalcampus 1 KSM

Postfach 100

8596 Münsterlingen

26. März 2014

Frauenfeld, den 26. März 2014

Kommission Mobilitätsmanagement des Spitalcampus Münsterlingen

Sehr geehrter Herr Hofmann,

Wie am Augenschein am 15. Mai 2013 mündlich abgemacht wird Herr Dr. med. Walter Lang Landeschlacht den VCS Sektion Thurgau in der Kommission Mobilitätsmanagement des Spitalcampus Münsterlingen vertreten. Falls er verhindert ist, wird wenn möglich unser Vorstandemitglied Wolfgang Schreier, Münsterlingen für ihn einapringen. Ich bin überzeugt, dass die beherrliche und manchmal unbecueme Arbeit dieser Kommission mit der Zeit Früchte tragen wird und ihren Beitrag zu die Gesundheit und das Wohlbefinden der Bevölkerung leistet.

Mit bestem Dank und freundlichem Gruss

Dr. med. Peter Wildberger Präsident VCS TG peter.wildberger@bluewin.ch

Schmidgasse 29

8500 Frauenfeld

DELEGATION VCS Mitglied



Traktandenliste

Rechteckiges Ausschneiden

Sitzungsname	Kommission Mobilitätsmanagement SCM	
Teilnehmende	<ul style="list-style-type: none">▪ Stephan Kunz (KSM, Vorsitz)▪ Tanja Abersfelder (KSM)▪ Brigitte Kappler (KSM)▪ Ricarda Knupfer (KSM)▪ Gerhard Winterer (PDT)▪ Achim Schäfer (TIAG)▪ Jack Eugster (Stiftung Mansio)▪ Urs Steppacher (HBA)▪ René Walther (Gem. Münsterlingen)▪ Walter Lang (VCS)	SKU TA BK RK GW AS JE US RW WL
Entschuldigt	-	
Ort	KSM – Sitzungszimmer Hofeinbau C	
Datum	7. März 2017 – 09.00-10.00 Uhr	

WAS BISHER ERREICHT WURDE....

Das Bewusstsein, dass es nebst Strassen- und Parkplatzflächen für die Mobilität auch Strukturen für den Langsamverkehr und den ÖV braucht ist deutlich gewachsen.

- das seit Jahren geforderte Parkplatzmanagement wird schrittweise umgesetzt und verfeinert
- Einige gedeckte Veloabstellplätze in Eingangsbereichen wurden erstellt
- Elektroanschlüsse für e-Bikes wurden eingerichtet, Velo Servicestation
- Echtzeitanzeigetafeln für Bus und Anzeigetafeln Bahn wurden montiert
- Fussgängerwege werden bewusst markiert und ausgelegt
- Am 9.Mai 15 konnten Besucher des Tag der offenen Tür gratis mit ÖV anreisen
- Fruchtbare Zusammenarbeit mit Gemeinde und VCS

pro Stunde Fr 1.-
Tageskarte Fr 15.-



75 +



Parkplatz Hafenfeld

Tagestarif

Montag bis Sonntag	08.00 bis 20.00 Uhr
pro Stunde	Fr. 0.60
Kurzparkierer bis 15 Minuten	gratis
ab 8 Stunden	Fr. 5.00 pro Tag

Nachttarif

Montag bis Sonntag	20.00 bis 08.00 Uhr
gratis	

Kartenverlust

Verlorene Karten werden gegen eine Gebühr von Fr.

Bezahlung



keine Euro!

Bedienung

1. Ticket einschieben
2. angezeigten Betrag bezahlen
3. Ticket und Retourgeld entnehmen



gähnende Leere...





Velounterstand Hörsaal

Velounterstand
Bushaltestelle vor
Haupteingang



Velounterstand bei
Haltestelle Spital



Wer sucht der findet die ...




...in der Tiefgarage



WAS BISHER **NICHT** ERREICHT WURDE.... AUFGABEN FÜR DIE ZUKUNFT...

Mobilität muss vermehrt als Ganzes wahrgenommen werden. Das zeigt sich insbesondere bei den Investitionen.

- differenzierte Parkplatzbewirtschaftung
 - Förderung Fahrgemeinschaften
 - Achtsamkeit bei Bauprojekten auch auf den Langsamverkehr
 - einheitliche Tempolimitierungen
- 



UMWEG ZUR BUSHALTESTELLE
HOHE SCHWELLE FÜR FAHRRÄDER

...leider immer noch 60-er Zone





KEIN TEMPO 50 BEIM STRASSENÜBERGANG






SPITALSTRASSE WÄHREND WOCHEN GESPERRT

19'432

11'362



AUSBLICK

- ▶ Erkenntnis (Sitzung vom 7.3.17), dass an Stelle von neuen PP Lenkungsmaßnahmen nötig sind
 - dh in erster Linie differenzierte PP Bewirtschaftung mit deutlich nach oben korrigierten Preisen
 - ▶ Zugang von / zur Bahnhaltestelle kreuzungsfrei
 - ▶ Neubau Herzklinik incl 45 Tiefgaragenplätze
 - ▶ Zufahrt via Kreisel Ost
 - ▶ Erhebung Kundschaft ÖV
 - ▶ Fahrgemeinschaften via App
- 

Haupteingang



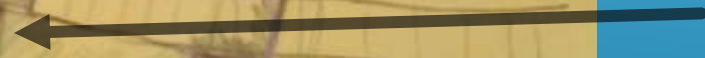
Warenannahme



Seestrasse



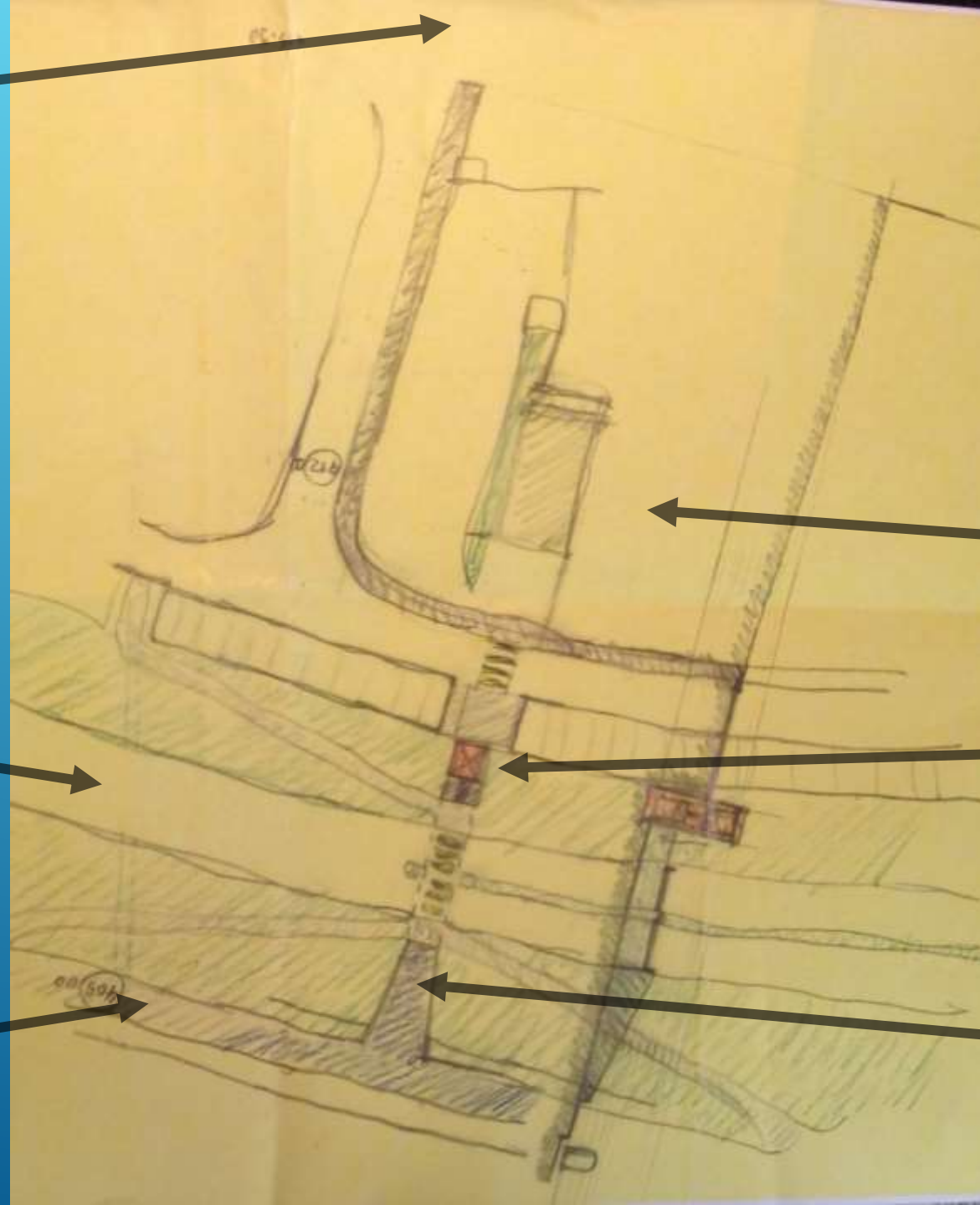
Lift



Bahnhaltestelle



Unterführung Portal Nord



wir bleiben dran...

